



SYNCHRONISE GPS ILS-X2

El sincronizador satelital modelo **GPS ILS-X2** fue diseñado y fabricado para conectarse en Controladores de Tráfico Urbano que no cuentan con un dispositivo interno GPS que pueda sincronizar en el Controlador HORA y FECHA tomada desde una señal satelital.

El Sincronizador **GPS ILS-X2** permite recibir información de la red mundial de Satélites de Posicionamiento Global GPS por intermedio del protocolo internacional NMEA. Además el módulo GPS permite capturar hasta 20 satélites con una sensibilidad de 150dBm por tanto, lo hace ideal para trabajo en lugares cerrados y por ende desarrolla un óptimo rendimiento en lugares abiertos como la vía pública.

El Sincronizador Satelital **GPS ILS-X2** está construido sobre la base de un diseño industrial minimalista cuyas dimensiones son 11x6x4 cm., siendo un dispositivo no invasivo dentro del Controlador donde se instalará, cuenta con un conector para salida de datos DB9, incluye cable de conexión con conectores DB9 y DB25, montaje Riel DIN de manera estándar, incluye antena externa activa montaje superior tipo esfera Screwed de alto rendimiento con cable de Fibra Óptica y desmontable, moderno microprocesador, memorias FLASH, SRAM y EEPROM para almacenamiento del código fuente, Temperatura

de trabajo de -40°C hasta $+85^{\circ}\text{C}$, ultra bajo consumo modo activo de 500 micro Amperes y energización de +7 VDC hasta +12 VDC .

El Sincronizador **GPS ILS-X2** se entrega configurado a pedido del cliente para ser usado en las más populares marcas de controladores de tráfico urbano del mercado nacional como **SIEMENS** e **INDRA** en las variantes de sus respectivos modelos de controladores que no incluyen GPS en su diseño original. También se puede configurar para compatibilidad con otras marcas nacionales.

El **GPS ILS-X2** en su formato estándar recibe la señal satelital y entrega HORA y FECHA de acuerdo a los diferentes comandos de cada controlador. También el cliente podrá solicitar como pedido especial anexar comandos adicionales de funciones específicas como para conexión al puerto serial DB25 de la tarjeta OTU Siemens de un sistema centralizado.

El desarrollo modular del Sincronizador **GPS ILS-X2** está compuesto de una unidad del procesador central , otra unidad del receptor satelital GPS y una unidad de comunicación serial RS232 y/o RS485 ,que permite a este sincronizador GPS una versatilidad interesante para dar solución industrial a exigencias que van más allá de actualizar HORA y FECHA en controladores de tráfico urbano. Su fácil instalación y simpleza de conexión al controlador, lo hacen el equipo ideal para trabajo en terreno. El bajo nivel de voltaje de operación de +5VDC, permite disminuir notoriamente el riesgo de contacto eléctrico en su manipulación.

El siguiente Diagrama de Conexiones describe algunos componentes:

